>>raider/ruash

LOMBARDINI

GROUPES ÉLECTROGÈNES SUR CHÂSSIS OPEN SKID GENSETS

GAMME PORTABLE PORTABLE RANGE





3.000 tr/mn - 50Hz - 230V - 1PH

REFROIDIS PAR AIR - MONOPHASÉS / SINGLE-PHASE - AIR COOLED

| MODÈLE MODEL | DÉMARRAGE START | MOD. MOTEUR ENGINE MOD. | PUISSANCE SORTIE ENCOMBREMENTS MM OUTPUT POWER DIMENSIONS MM | | | | POIDS WEIGHT | RÉSERVOIR FUEL TANK | AUTONOMIE | LWA | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|--------|--|
| | | | KW | KVA | L W H | | kg | L | Н | dB(A) | | | |
| ESSENCE / PETROL | | | | | | | | | | | | | |
| GL 2500 RME GL 3000 RME GL 5000 RME | 000 | LGA226 LGA226 IM350 | (1) 1,9 2,4 4 | (2) 2,4 3 5 | 500 600 680 | 420 430 500 | 350 460 500 | 37 41 60 | 2,4 2,4 5,2 | 2,5 2 1,55 | (3) 98 98 98 | FLASH | |
| GLG 5000 RME GL 6000 _ME GLG 7000 RME | 0 0 | IM350 IM359 LGA340 | 4 4,4 5,6 | 5 5,5 7 | 740 750 740 | 850 495 850 | 680 500 680 | 110 65 125 | 20 4,2 20 | 11,5 2 6,5 | 98 97 100 | RAIDER | |
| | | | | DI | ESEL | | | | | | | | |
| GL 4500 _MD GL 6000 _MD GL 7000 _MD | 0 0 0 | 15 LD 315 6LD435/B1 3LD510 | 3,2 4,4 5,6 | 4 5,5 7 | 690 770 810 | 520 520 620 | 510 585 625 | 68 95 113 | 4,3 4,3 5,3 | 4 3,5 2,5 | 100 99 107 | RAIDER | |

3.000 tr/mn - 50 Hz - 400 V - 3 PH + N

REFROIDIS PAR AIR - TRIPHASÉS / THREE PHASE - AIR COOLED

| nting. | MODÈLE DÉMARRAGE MOD. MOTEUR START ENGINE MOD. | | | | CE SORTIE F POWER | | MBREMENT MENSIONS I | - | POIDS WEIGHT | RÉSERVOIR FUEL TANK | AUTONOMIE | LWA | | |
|---------------------|--|-----|---------------------|------------|----------------------|------------|------------------------|------------|-----------------|------------------------|-----------|------------|--------|--|
| ent of pri | | | | | | | W | Н | kg | L | Н | dB(A) | | |
| mom a | | | | | ESSENCE / PETROL | | | | | | | | | |
| mation at the | GL 6500 _TE | 0 🗆 | IM359 | (1) 4,8 | (2) 6 | 750 | 495 | 500 | 65 | 4,2 | 2 | (3) 97 | RAIDER | |
| e Into | | | | | DIES | EL | | | | | | | | |
| nd with the availab | GL 4500 _TD GL 7500 _TD | 0 0 | 15 LD 315 3LD510 | 3,2 5,6 | 4 7 | 690 810 | 520 620 | 510 625 | 72 113 | 4,3 5,3 | 4 2,5 | 100 107 | RAIDER | |

| |) | D | émarrage | manuel <i>i</i> | ' Ma | ınual | start. | | Démarrage | é | lectriq | ue / | Ε | lectri | CS | sta | rt |
|--|---|---|----------|-----------------|------|-------|--------|--|-----------|---|---------|------|---|--------|----|-----|----|
|--|---|---|----------|-----------------|------|-------|--------|--|-----------|---|---------|------|---|--------|----|-----|----|

(1). cos phi 1

(2). cos phi 0,8 (3). Puissance sonore selon directive 2000/14/ CE.

- - Sound power according to directive 2000/14/CE.

- (4) Kit roues / Wheel set
- (5) Coffret différentiel 30 mA / Control panel 30 mA protection
- (6) Coffret Manuel / Manual Panel
- (7) Armoire Automatique Séparée / Automatique control panel separately Batterie 12 Vcc (V. Electrique) / Battery 12 Vdc (Electric V.)
- (4). Kit roues livré séparé.
- (5). Coffret comprenant:

Disjoncteur magnétothermique différentiel /compteur horaire/voltmètre.

- (6). Coffret démarrage électrique avec sécurité moteur comprenant: Disjoncteur magnétothermique différentiel /compteur horaire/voltmètre contacteur à clef /témoins défauts moteur.
- (7). Sécurité moteur incluse dans Armoire automatique (séparée)

Moteur: Lombardini 4 temps monocylindrique refroidi par air.

- * Version essence avec allumage électronique, sécurité niveau d'huile, lubrification forcée.
- * Version diesel à injection directe, lubrification par pompe à engrenages.

Filtre à air sec ou à bain d'huile, silencieux d'échappement. Réservoir à carburant. Démarrage lanceur, corde ou électrique. Régulateur spécial groupe électrogène, cylindre à réaléser.

Alternateur: monopalier, flasqué direct sur moteur, autorégulé, auto excité et ventilé, avec 2 prises monophasées 230V 2P+T fixé à l'arrière de l'alternateur. Les groupes triphasés sont équipés de:

1 prise triphasée 380V+N et 1 prise mono à l'arrière de l'alternateur sans protection de surcharge (si nécessaire prévoir coffret en option).

Groupe: L'ensemble moteur alternateur est monté dans un cadre tubulaire assurant sa protection, fixé par l'intermédiaire de plots élastiques antivibratoires.



- En option / Optional
- Standard
- Non disponible / non available
- (4). Wheel set deliver separately
- (5). Control Panel:

Thermal magnetic protection/ Hour meter/ Voltmeter.

- (6). Start up electric control panel with engine safety: Thermal magnetic protection/ Hour meter/ Voltmeter/ Reversible start up / Visual alarms engine failure.
- (7). Engine safety included in Wall mounted Control Panel (separated).

Engine: Lombardini 4 stroke, single cylinder, air cooling system.

- * Petrol version, with electrical lightning, oil level safety, forced lubrication.
- * Diesel version, direct injection, pump lubrication to gear.

Dry air filter at oil coating, exhaust silencer. Fuel tank. Electrical or reversible start up. Special speed governor.

Alternator single bearing, auto-regulated, auto-excited and refrigerated, with 2 single phase sockets 230V 2P+Earth fixed on the back side of the alternator. The three phases Generating Sets are equipped with:

1 three phase socket 380V+N and 1 single phase socket, on the back side of the alternator, without overload protection (if it is required, control panel as optional).

Generating Set: Engine and Alternator assembled on a tubular bed-frame, in ensuring its protection, fixed by shockproof.

DISTRIBUTEUR LOCAL / LOCAL DISTRIBUTOR

