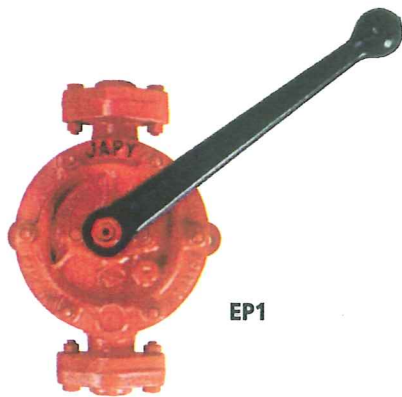




## > POMPES MANUELLES SEMI-ROTATIVES

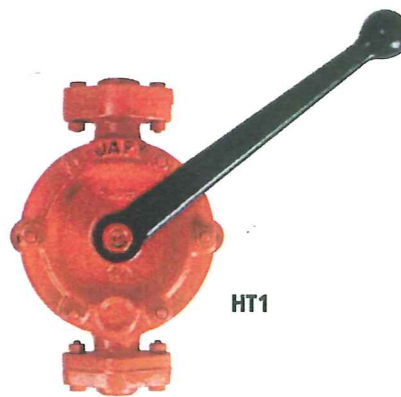


EP1

**UTILISATION :**  
Eau et hydrocarbures

**COMPOSANTS :**  
Corps : fonte  
Mécanisme intérieur : laiton  
Étanchéité : tresse fils de ramié serrée par un presse étoupe  
Joint de raccord : nitrile

RÉFÉRENCE	N°	DÉBIT M <sup>3</sup> /H	Ø ASPIRATION ET REFOULEMENT	HMT EN KG	POIDS
EP0	0	0,9	1/2"	30 m	4,4
EP1	1	1,3	3/4"	22 m	6,45
EP2	2	2	1"	15 m	8,5
EP3	3	2,7	1"1/4	11 m	11,75
EP5	5	5	1"1/2	6 m	19,3

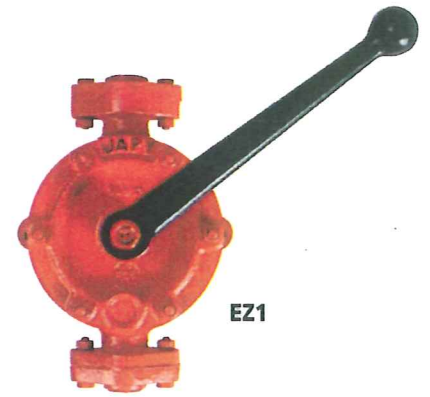


HT1

**UTILISATION :**  
Hydrocarbures

**COMPOSANTS :**  
Corps : fonte  
Mécanisme intérieur : laiton  
Étanchéité : joint torique nitrile  
Joint de raccord : nitrile

RÉFÉRENCE	N°	DÉBIT M <sup>3</sup> /H	Ø ASPIRATION ET REFOULEMENT	HMT EN KG	POIDS
HT0	0	0,9	1/2"	30 m	4,2
HT020	0	0,9	3/4"	30 m	4,2
HT1	1	1,3	3/4"	22 m	6,15
HT220	2	2	3/4"	15 m	8,2
HT226	2	2	1"	15 m	8,2
HT326	3	2,7	1"	11 m	11,45
HT333	3	2,7	1"1/4	11 m	11,45



EZ1

**UTILISATION :**  
Gasoil

**COMPOSANTS :**  
Corps : fonte  
Mécanisme intérieur : zamak  
Étanchéité : joint torique nitrile  
Joint de raccord : nitrile

RÉFÉRENCE	N°	DÉBIT M <sup>3</sup> /H	Ø ASPIRATION ET REFOULEMENT	HMT EN KG	POIDS
EZ1	1	1,3	3/4"	22 m	5,45
EZ220	2	2	3/4"	15 m	7,2
EZ226	2	2	1"	15 m	7,2

### La pompe manuelle ne demande normalement AUCUN GRAISSAGE.

#### UTILISATION EN EAU DOUCE

Si la gelée n'est pas à craindre, veiller à ce que le corps de pompe soit toujours plein d'eau. S'il y a risque de gelée, il est nécessaire de vidanger la pompe.

#### EN CAS D'ARRÊT PROLONGÉ

Vidanger la pompe. Pulvériser de l'huile de vaseline par la bride supérieure. Actionner le levier afin de diffuser le graissage dans le corps de pompe.

#### EN CAS DE POMPE BLOQUÉE

Pulvériser de l'huile de vaseline par la bride supérieure. Desserrer les 6 écrous de fixation du couvercle d'un quart de tour au maximum. Actionner le levier plusieurs fois. Resserrer les écrous.