

STAINLESS-316



bombas centrífugas de acero inoxidable

CARACTERÍSTICAS

Todas las partes metálicas en contacto con el líquido son de acero inoxidable AISI-316.

Rodete abierto.

MONTAJES

Cierre mecánico estándar en cerámica/grafito/nitrilo, otros materiales bajo demanda.

Grupos con montaje semi-monobloc a motor eléctrico normalizado de 2.850 RPM, trifásico o monofásico. Montaje estacionario o sobre carretilla. (Motor antideflagrante bajo demanda).

Equipo eléctrico con protección frente a sobrecargas y cortocircuitos y botón paro de urgencia en los montajes sobre carretilla.

Versión eje libre para montajes especiales.

Grupos con motor a gasolina de 2 y 4 tiempos, versión estacionaria, sobre bastidor o sobre carretilla.

APLICACIONES

Agua, agua de mar, vino, vinagre, etc.

pompes centrifuges en acier inoxydable

CARACTÉRISTIQUES

Toutes les parties métalliques en contact avec le liquide sont en acier inoxydable AISI 316.

Impulseur ouvert.

MONTAGES

Garniture mécanique en céramique/graphite/nitrile. D'autres matériaux en option.

Groupes avec montage semi-monobloc avec moteur électrique normalisé à 2.850 t/m, triphasé ou monophasé (moteur antideflagrant en option).

Versions "stationnaire" ou sur brouette.

Versión sur brouette équipée d'interrupteur disjoncteur et poussoir d'arrêt d'urgence.

Versions à arbre nu.

Groupes avec moteur à essence 2T ou 4T, versions "stationnaire", sur chassis ou sur brouette.

UTILISATIONS

Eau, eau de mer, vin, vinaigre, etc.

stainless steel centrifugal pumps

FEATURES

All metal parts in contact with the liquid are made from AISI-316 stainless steel.

Open impeller.

MOUNTINGS

Standard mechanical seal in ceramics/graphite/nitrile; other materials by special order.

Units with semi-monobloc assembly with 2,850 R.P.M. standardized electric motor, three-phase or single-phase.

Stationary or trolley-mounted motor. (Explosion-proof motor by special order).

Electrical equipment with over-load and short-circuit protection, and emergency stop-button in the on-carriage assemblies.

Free shaft version for special assemblies.

Units with 2-stroke and 4-stroke petrol engines, in stationary, frame-mounted or trolley-mounted versions.

USES

Water, sea water, wine, vinegar, etc.

TIPO TYPE	MOTOR MOTEUR MOTOR/ENGINE	POTENCIA PUISSANCE POWER kW	BOCAS ORIFICES INLET-OUTLET	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL EN METROS HAUTEUR MANOMÉTRIQUE TOTALE EN MÈTRES TOTAL HEAD IN METERS								
				5	10	15	20	25	30	35	40	
316.Z-110/95		0,75		14	5							
316.Z-115/105	ELECTRICO-ÉLECTRIC	1,1		18	12							
316.Z-120/115		1,5	G.2" ISO 228/1	23	17	7						
316.Z-116 2T	2 TIEMPOS (102 C.C.)	3,16		28	24	21	18	15	12	10	8	
316.Z-116 4T	4T B&S IND. PLUS	2,6		30	26	21	15					
316.G32-16/150		2,2				22	15					
316.G32-16/169		3	NW-50 / NW-32				25	20	10			
316.G50-16/130		3			55	35						
316.G50-16/150	ELECTRICO-ÉLECTRIC	5,5	NW-80 / NW-50			66	50	18				
316.G50-16/169		7,5					80	62	40	15		
316.G65-20/170		11	NW-100 / NW-65				105	80	58	15		

Caudal en metros cúbicos/hora - Débit en mètres cubes/heure - Flow rate in cubic meters/hour

Caudales y alturas grupos con motor a gasolina con el motor gas a fondo (vean pag. 2)
Las potencias indicadas son las máximas dadas por el fabricante.
Débits et pressions des modèles à essence ont été obtenus avec moteur à plein gaz (voir page 2)
Puissance indiquée: celle que le constructeur signale comme maxi
Petrol engine flow rates and heights indicated are with the gas motor full on (see page 2).
The ratings are the maximum values stated by manufacturers.



316.Z-115/105



316.Z-116 4T



316.G50-16

316.G65-20