

GBW10-15-22Y capoté


Triphasé 400Volts 50Hz


- Moteur diesel YANMAR.
- Refroidissement à eau.
- Silencieux résidentiel intégré.
- Châssis permettant la manutention par transpalette.
- Crochet de levage intégré.
- Livré avec liquides moteur et batterie.
- Flexible de vidange d'huile avec bouchon.




| MODELE | | GBW10Y | GBW15Y | GBW22Y | |
|-----------------------|-----------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CODE | | SB100TYA | SB130TYA | SB200TYA | |
| CARACTERISTIQUES | Puissance nominale PRP | kVA (kW) | 9,5 (7,6) | 13,0 (10,4) | 18,6 (14,9) |
| | Puissance maximum LTP | kVA (kW) | 10,5 (8,4) | 14,3 (11,4) | 20,5 (16,4) |
| | Tension | Volt | 400/230 | 400/230 | 400/230 |
| | Fréquence | Hz | 50 | 50 | 50 |
| | Facteur de puissance | Cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| | Capacité du réservoir | Litres | 51 | 51 | 51 |
| | Autonomie (100% de PRP) | h | 18,0 | 13,1 | 9,6 |
| | Puissance sonore | LWA | 96 | 96 | 96 |
| | Pression sonore à 7 m | dB(A) | 71 | 71 | 71 |
| | Dimensions (L x l x H) | mm | 1.600x870x1.072 | 1.600x870x1.072 | 1.600x870x1.072 |
| | Poids | kg | 390 | 456 | 505 |
| | Moteur Diesel | YANMAR | 3 TNV76 | 3 TNV88 | 4 TNV88 |
| | Refroidissement | Type | Eau | Eau | Eau |
| | Vitesse de rotation | Tr/min | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| | Cylindrée | c.c. | 1 642 | 1 642 | 2 190 |
| | Nb de cylindres et position | n° disp. | 3 en ligne | 3 en ligne | 4 en ligne |
| | Aspiration | Type | Naturelle | Naturelle | Naturelle |
| | Puissance nominale PRP | kWm | 9,0 | 13,2 | 17,7 |
| | Consommation (100% de PRP) | l/h | 2,8 | 3,9 | 5,3 |
| | Consommation spécifique PRP | g/kWh | 265 | 245 | 245 |
| | Tension batterie | Volt | 12 | 12 | 12 |
| | Régulation de vitesse | Type | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| | Alternateur | LINZ | E1S 13 SB | E1S 13 MD | E1S 13 MF |
| | Isolation | Classe | H | H | H |
| Degré de protection | Type | IP21 | IP21 | IP21 | |
| Régulateur de tension | Type | Compound | Compound | Compound | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SUJETTES A MODIFICATIONS POUR L'AMELIORATION DU PRODUIT.



| COFFRET DE CONTRÔLE MANUEL | | GBW10Y | GBW15Y | GBW22Y |
|----------------------------|--|------------------------------|---|--------|
| COFFRET DE CONTRÔLE MANUEL |  <p>Coffret de contrôle manuel, monté dans le capotage, comprenant : indicateurs, unité de contrôle, protections et prises.</p> | Instrumentation (analogique) | <ul style="list-style-type: none"> • Voltmètre. • Compteur Horaire. • Ampèremètre. | |
| | | Commandes | <ul style="list-style-type: none"> • démarrage par contact à clef. • Bouton d'arrêt d'urgence. | |
| | | Protections avec alarme | <ul style="list-style-type: none"> • Protection moteur: défaut chargeur de batterie, basse pression d'huile, haute température moteur. | |
| | | Protections avec arrêt | <ul style="list-style-type: none"> • Protection moteur: défaut chargeur de batterie, basse pression d'huile, haute température moteur. • Disjoncteur de protection: III pôles. • Protection différentielle 30mA. | |
| | | Prises | <ul style="list-style-type: none"> 1 x 400V/32A 3P+N+T CE. 1 x 400V/16A 3P+N+T CE. 2 x 230V/16A 2P+T CE. 1 x Schuko 230V/16A. | |

| COFFRET DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE | | GBW10Y | GBW15Y | GBW22Y |
|---------------------------------|---|--|--------|--------|
| COFFRET DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE |  <p>Coffret de contrôle automatique monté dans le capotage, comprenant l'unité de contrôle ACO2 pour surveillance, contrôle et protection du groupe électrogène.</p> | Instrumentation (Digitale) <ul style="list-style-type: none"> • Tension groupe. • Fréquence groupe. • Courant groupe. • Tension de batterie. • Compteur horaire. • Tension réseau. | | |
| | | Commandes <ul style="list-style-type: none"> • Sélecteur de mode à six positions: Test - Automatique - Blocage - Priorité réseau - Manuel - Priorité groupe. • Boutons poussoir: marche/arrêt, bas/haut pour sélection, reset. • Bouton d'arrêt d'urgence. • Prédiposition pour commande à distance. • Chargeur de batterie automatique. | | |
| | | Protections avec alarme <ul style="list-style-type: none"> • Protection moteur: basse pression d'huile, haute température moteur. • Protection groupe: sur/sous tension, surcharge, défaut chargeur de batterie, basse tension batterie, sur/sous fréquence, démarrage raté. | | |
| | | Protections avec arrêt <ul style="list-style-type: none"> • Protection moteur: basse pression d'huile, haute température moteur. • Protection groupe: sur/sous tension, surcharge, défaut chargeur de batterie, basse tension batterie, sur/sous fréquence, démarrage raté. • Disjoncteur de protection: III pôles. • Protection différentielle 30mA. | | |
| | | Prises et connexions <p>• Bornier pour raccordement de l'inverseur Normal/secours séparé</p> <hr/> <p style="text-align: center;">1 x 400V/32A 3P+N+T CE</p> | | |
| | | Accessoires <ul style="list-style-type: none"> • Système de préchauffage du moteur monté sur le moteur. | | |

OPTIONS DISPONIBLES

| COFFRET INVERSEUR NORMAL/SECOURS SEPARÉ | | GBW10Y | GBW15Y | GBW22Y |
|---|--|---|-----------------|-----------------|
| COFFRET INVERSEUR NORMAL/SECOURS |  <p>Coffret inverseur Normal/Secours. Livré séparément du groupe électrogène, comprenant 2 contacteurs et le bornier pour raccordement au coffret automatique.</p> | Commandes <ul style="list-style-type: none"> • Bouton d'arrêt d'urgence. | | |
| | | Contacteurs groupe/réseau <p style="text-align: center;">IV pôles - 20A.</p> | IV pôles - 20A. | IV pôles - 32A. |
| | | Protections <ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage mécanique des 2 contacteurs. • Verrouillage électrique des 2 contacteurs. | | |
| | | Connexions <ul style="list-style-type: none"> • Bornier pour raccordement au coffret automatique. • Bornier de puissance pour raccordement du réseau, du groupe et de l'utilisation. | | |

OPTIONS GROUPE

| | | |
|----------------|---|---|
| OPTIONS GROUPE | <ul style="list-style-type: none"> • COULEUR SPECIALE DU CAPOTAGE (sur-peinture RAL au choix) Nous consulter. | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • REMORQUE CHANTIER. Pour utilisation sur terrain privé Timon réglable relié à un essieu non suspendu. Vitesse maxi = 30Km/h |  |
| | <ul style="list-style-type: none"> • REMORQUE ROUTIERE HOMOLOGUEE. Pour utilisation sur route. Châssis en acier galvanisé a chaud. Timon réglable relié à un essieu suspendu. Système d'éclairage conforme au code de la route. |  |

Photos non contractuelles