



SERIE GBL

REFROIDISSEMENT A HUILE

Etudié pour répondre à différents marchés particuliers où la puissance et la fiabilité sont impératives pour garantir une fourniture d'énergie constante. Grâce à leur faible niveau de bruit ces groupes peuvent aussi répondre à de nombreuses activités de plein air.

COMPATIBLE 100% BIODIESEL



💡 Mât d'éclairage

Facilité de manutention: La série GBL est équipée d'un crochet central de levage permettant une manutention facile.

Son capot solide facilite le rangement, et Sa structure de base renforcée permet une manutention à l'aide d'un transpalette.

Utilisation facile: Accès extérieur au réservoir pour faciliter l'alimentation en carburant.



DIESEL 1500 trm

TRIPHASÉE	TRIPHASÉE	MONOPHASÉE	MONOPHASÉE	MOTEUR	TYPE	RÉSERVOIR	NIVEAU SONORE	NIVEAU DE BRUIT	AUTONOMIE
PUISSANCE (LTP)	PUISSANCE (PRP)	PUISSANCE (LTP)	PUISSANCE (PRP)			CAPACITÉ	LWA	à 7m	à 75%
kW/kVA	kW/kVA	kW/kVA	kW/kVA			L	dB(A)	dB(A)	h

 GBL30d INSONORISÉ (triphasée)	24,0/30,0	23,2/29,0			Deutz	F4M2011	51,0	92	67	9,59
	 1 x 5CHUKO 2 x 230V 16A 1 x 400V 32A 1 x 400V 63A									

GBL30d INSONORISÉ (monophasée)		17,6/17,6	16,0/16,0		Deutz	F4M2011	51,0	92	67	13,66
										

 GBL42d INSONORISÉ (triphasée)	33,0/41,3	31,5/39,3			Deutz	BF4M2011	51,0	92	67	7,23
	 1 x 5CHUKO 2 x 230V 16A 1 x 400V 32A 1 x 400V 63A									

GBL42d INSONORISÉ (monophasée)		27,2/27,2	24,7/24,7		Deutz	BF4M2011	51,0	92	67	9,15
										

EQUIPEMENT DE SERIE:

Arrêt sur basse pression d'huile | Voltmètre et compteur horaire | Régulation automatique de tension (AVR) | Interrupteur différentiel | Crochet de levage | Protection magnéto thermique
Arrêt sur haute température moteur | Kit prises (seulement sur versions triphasées)

OPTIONS DISPONIBLES (Pour plus de détails, se référer à la page 49):

Système de préchauffage (version ACP) | Tableau de contrôle automatique (ACP) | Coffret Inverseur Normal Secours (INS) Version ACP | Remorque | Mât d'éclairage (triphase seulement)

Protection magnétothermique

Le disjoncteur magnétothermique protège le groupe des surcharges (par exemple quand la puissance demandée est supérieure à la capacité que peut fournir le groupe électrogène) ou des courts-circuits (par exemple en cas de faute de connexion ou de câbles coupés).