

DIGISTART D2

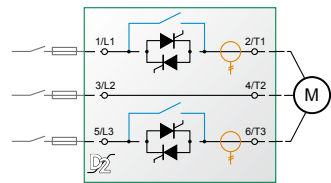
**LERROY
SOMER**
www.leroy-somer.com



... **D**émarrez!

By-pass intégré

- **Compacité**
Suppression du contacteur by-pass externe
- **Économie d'énergie**
Pertes joules éliminées
- **Gains sur installation**
Armoires ou coffrets réduits



Flexibilité

- **Tensions réseau d'alimentation**
200 - 440 VAC & 200 - 575 VAC
- **Modes de démarrage et d'arrêt**
 - Limitation de courant
 - Rampe de courant
 - Contrôle de décélération
- **Communication**
 - Modbus, DeviceNet, Profibus, USBConsole de visualisation
- **Gestion des fonctions pompage**

Gamme 18 à 200 A



- Bornier de contrôle**
- 2 entrées logiques
 - 2 relais
 - 1 entrée sonde moteur
 - alimentation de l'électronique
- Sortie moteur**

Simplicité & rapidité

Mise en service : tous les réglages avec seulement sept sélecteurs

- Courant de décollage et temps de rampe
- Limite de courant
- Courant nominal
- Temps d'arrêt
- Temps de démarrage excessif
- Protection thermique du moteur
- Fonction relais auxiliaire
- Ordre des phases

Caractéristiques principales à 40°C, altitude < 1000 m

Charge	Faible		Forte
	Type	kW	A
	AC53b 4-6:354		AC53b 4-20:340
D2-1x-018	7,5	18	17
D2-1x-042	18,5	42	36
D2-1x-060	30	60	49
	AC53b 4-6:594		AC53b 4-20:580
D2-1x-085	45	85	73
D2-1x-140	75	140	120
D2-1x-170	90	170	142
D2-1x-200	110	200	165

200 : calibre
Tension : 14 = 200-440 V ; 16 = 200-575 V

Type	Dimensions			Masse
	mm			
	H	L	P	kg
D2-1x-018 / 042 / 060	203	98	168	2,4
D2-1x-085	215	145	196	4,3
D2-1x-140 / 170 / 200	240	202	217	6,8

Codification AC53b (CEI 60947-4-2) 75A: AC-53b 4-6:594

Courant nominal (A) _____

Ratio courant démarrage / courant pleine charge _____

Temps de démarrage (s) _____

Intervalle entre 2 démarrages (s) _____

