

L'offre LEROY-SOMER

DIGIDRIVE SK



Réducteurs



Moteurs

• Sortie axiale

• Sortie orthogonale

• Asynchrones standard LS - FLS

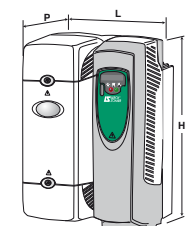
• Asynchrones adaptés à la vitesse variable LSMV - FLSMV



3905 fr - 2008.04 / b

Tableau de pré-sélection

| P _{mot} kW | Réseaux d'alimentation | | | | | | Encombrements et masses | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------|------|------|----------|
| | Monophasé 110 V | | Monophasé 230 V | | Triphasé 230 V | | Triphasé 400 V | | Triphasé 575 V | | Triphasé 690 V | | | | |
| | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Calibre - Taille | Taille | H mm | L mm | P mm | Masse kg |
| 0,25 | 0,25 ML - 1A | 0,5 M - 1A | | | | | | | | | 1A | 154 | 75 | 145 | 0,9 |
| 0,37 | 0,37 ML - 1A | 1 M - 1A | | | | | | | | | 1B | 205 | 85 | 156 | 1,3 |
| 0,55 | 1,5 ML - 1B | 1,2 M - 1A | | | | | | | | | 1C | 288 | 100 | 173 | 2 |
| 0,75 | 1,5 ML - 1B | 1,5 M - 1A | | | | | | | | | 1D | 335 | 115 | 198 | 4,5 |
| 1,1 | 2 ML - 1B | | 2 M/TL - 1B | | | | | | | | 2 | 368 | 155 | 219 | 7 |
| 1,5 | | | 2,5 M/TL - 1B | | | | | | | | 3 | 368 | 250 | 260 | 15 |
| 2,2 | | | 3,5 M/TL - 1C | | | | | | | | 4 | 510 | 310 | 288 | 30 |
| 3 | | | 4,5 M/TL - 1D | | | | | | | | 5 | 820 | 310 | 298 | 55 |
| 4 | | | 5 TL - 1D | | | | | | | | 6 | 1131 | 310 | 298 | 75 |
| 5,5 | | | 8 TL - 2 | 5,5 TL - 2 | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | | | 11 TL - 3 | 8 TL - 2 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | 16 TL - 3 | 11 TL - 3 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | 22 TL - 4 | 16 TL - 3 | | | | | | | | | | | |
| 18,5 | | | 27 TL - 4 | 22 TL - 4 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | 33 TL - 4 | 27 TL - 4 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | 33 TL - 4 | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | | | | | | | | | | | | | | |



LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE
338 567 258 RCS ANGOULÊME
S.A. au capital de 62 779 000 €

www.leroy-somer.com

DIGIDRIVE SK

Variateur de vitesse boucle ouverte pour moteurs asynchrones



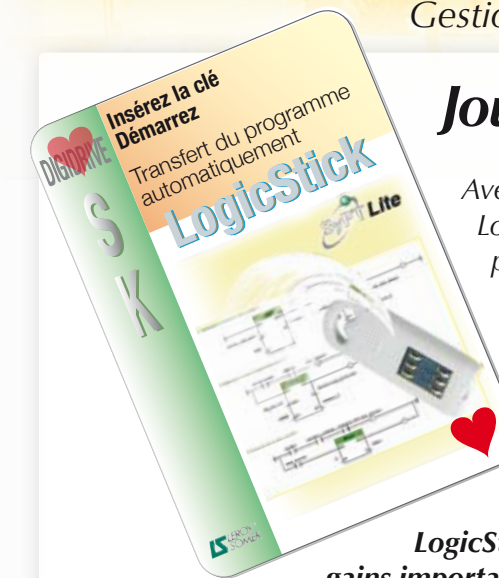
Quelque soit le niveau de fonctions requis, DIGIDRIVE SK pilote les moteurs asynchrones en boucle ouverte avec un haut niveau de performances. De conception innovante et compacte, son encombrement est parmi les plus faibles de sa catégorie.

Gestion intelligente des applications ?

Jouez la carte LogicStick !

Avec l'atelier logiciel Sypt Lite disponible sur le CD-Rom livré, LogicStick propose des fonctions automate intégrées pour piloter l'application (fonctions mathématiques, ET, OU, temporisations, compteurs, comparateurs, PID, ...). Programmable en langage CEI 61 131-3 (Ladder commun à l'UNIDRIVE SP), LogicStick intègre une mémoire de stockage pour l'application. L'utilisateur dispose ainsi de fonctions personnalisables et d'un accès immédiat à tous les paramètres du variateur (lecture, écriture).

LogicStick permet ainsi des gains importants sur les composants d'automatisme et le câblage.



Des solutions standard

Installant instantanément le programme dans DIGIDRIVE SK, LogicStick vous offre une Solution clé en main

- Globale
- Performante
- Innovante
- Compétitive

Programmes standard développés : Ascenseur, Levage, Pompage ...

Pompage

- ▶ Intégration des fonctions
 - Régulation de pression avec débit variable
 - Arrêt débit nul
 - Protection désamorçage ou rupture de canalisation
- ▶ Gonflage du réseau avant arrêt
- ▶ Paramètres dans le menu 0
- ▶ Mode automatique ou manuel
- ▶ Gestion de consignes en unités application

Une seule gamme pour les applications à contrôle vectoriel boucle ouverte 0,25 à 132 kW



Multi réseaux
 • Monophasé 110 V et 230 V
 • Triphasé 230 V, 400 V, 575 V et 690 V

Surclassement d'une puissance moteur pour applications à surcharge réduite (pompage, ventilation, compression, ...)

• CEM
 En standard, conforme à EN 61000-6-4 & CEI 61800-3
 Filtre RFI intégré déconnectable

• Gestion d'énergie :
 - compteur durée de fonctionnement
 - compteur consommation d'énergie
 - affichage coût horaire

• Paramétrage : par le clavier ou par PC
 - Logiciel LS Soft
 - Fonction scope

toutes les cartes en main...
 ... pour tous types d'applications

- FAIBLE NIVEAU DE BRUIT (fd jusqu'à 18 kHz)
Couple quadratique optimisé
VENTILATION
- Commande en couple
Précision du contrôle de vitesse
ENROULAGE - DEROULAGE
- Fort couple au démarrage
Cycleur de vitesses pré-réglées
AGITATION
- Compteur d'énergie
Régulation PID
POMPAGE
- Référence + vite / - vite
Gestion coupleur extérieur pour suivi de vitesse
CONVOIAGE
- Gestion du séquentiel de frein et des sécurités
Maîtrise du couple
LEVAGE
- Contrôle du freinage
Commande simultanée des moteurs
TRANSLATION

- Départ immédiat grâce aux configurations pré-réglées
- Autocalibrage automatique du moteur

SmartStick

- Chargement instantané d'un jeu de paramètres grâce à la clé de recopie
- Sauvegarde des paramètres du variateur
- Recopie de la programmation vers d'autres variateurs.

- ▶ Par entrées-sorties
- De base :
 - 8 entrées / sorties logiques ou analogiques
 - 1 sortie relais
 - Option SM-I/O Lite² :
 - 5 entrées / sorties logiques ou analogiques
 - 1 sortie relais
 - Option SM-I/O Timer² :
 - 5 entrées / sorties logiques ou analogiques
 - 1 sortie relais
 - horloge temps réel
-

Modes de commande

- ▶ Par console
- De base : clavier sur face avant
 - Option SK-Keypad Remote déportable jusqu'à 30 m
- ▶ Par bus de terrain
- De base : Modbus
 - Options SM-Bus²

